

Vorteile des Elektroautos |

Fahrleistungen / Beschleunigung

beeindruckende, ununterbrochene und starke Beschleunigung, sehr hohes Drehmoment aus dem Stand, trotzdem ganz einfach zu fahren

konkurrenzlos gute Ökobilanz

Elektroautos sind selbst mit relativ «dreckigem» Strommix (z.B. in Polen) bereits deutlich sauberer als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.

kein Auspuff, keine Abgase

keine lokalen Emissionen, keine Atemgifte in Tiefgaragen und Tunnels, bessere Luftqualität im Stau und in der Stadt

sicherstes Auto

Teslas liegen über ***** beim NCAP Crashtest und erzielen neue Bestwerte im US-Testverfahren der NHTSA. Das Brandrisiko ist 11x geringer als beim Verbrenner.

sehr hohe Energieeffizienz

Wirkungsgrade von über 90% (Benziner im Alltag unter 20%), Grosslimousine wie ein Tesla Model S verbraucht nur umgerechnet 2L auf 100km

Bremsen = Aufladen

Beim Bremsen und Bergab wird durch Rekuperation viel Energie zurückgewonnen statt vernichtet, das Bremspedal wird so im Alltag kaum mehr gebraucht.

weniger Lärm

Geräusche praktisch nur durch Reifen und um das Fahrzeug. Wie bei Hybriden bisher kein erhöhtes Unfallrisiko feststellbar.



MythBuster von Martin Rotta,
www.mythbuster.ch



www.teslaclub.ch

Vorteile des Elektroautos II

Rohstoffe recyceln statt verbrennen

Elektroauto: Die 300 – 600 kg Rohstoffe für die Batterie werden nach dem 2. Leben als stationärer Stromspeicher rezykliert. Benziner: Die 15 – 30 Tonnen Erdöl sind unwiderruflich verbrannt und schaden der Umwelt und dem Klima.

One Pedal Driving

Loslassen des Fahrpedals bewirkt Abbremsen durch Rekuperation. Damit ist grossteils das Fahren mit nur 1 Pedal möglich, ohne den lästigen «Samba» zwischen Fahr- und Bremspedal.

lange Garantie, lange Lebensdauer
8 Jahre und mehr Garantie auf Batterie und Antrieb, lange Lebensdauer von Batterie und Mechanik (es gibt Teslas mit > 500'000 km auf dem Zähler), wenig Verlust an Batteriekapazität

kein Erdöl, weniger Konflikte
Ausland, Geld bleibt in CH-Wirtschaft, Erdöl hochproblematisch: Klimawandel, Irakkrieg, havarierte Tanker und Bohrinseln, Fracking, Ölsande, uvm.

Sehr geringe Betriebskosten

keine komplizierte Mechanik, weniger Teile die kaputt gehen können, keine oder reduzierte Verkehrsabgaben, Treibstoff: nur 2.50 CHF / 100km, Rabatt bei Versicherung, kaum Wartung nötig (kein Ölwechsel, kein Keilriemen, kein Turbolader, kein Auspuff, viel weniger Bremsverschleiss dank Rekuperation)

Vorheizen & Vor-kühlen via Smartphone

kein Scheibenkratzen im Winter, keine Sauna beim Einsteigen ins Auto im Sommer, Halten einer angenehmen Temperatur wenn Personen oder Tiere im Auto warten

Sehr viel Platz

2 Kofferräume (hinten und vorne), Motor sehr kompakt zwischen Rädern, Batterie im Fahrzeugboden → sehr tiefer Schwerpunkt (Plus an Fahrdynamik / Sicherheit)



MythBuster von Martin Rotta,
www.mythbuster.ch



www.teslaclub.ch